

U.O.C. E Procurement
Direttore ad Interim Dott.ssa Simona Di Giovanni
Referente: Dott.ssa Silvia Stendardi
e-mail: silvia.stendardi@asl.vt.it

CHIARIMENTI

QUESITO 1: -Si chiede l'elenco (marca e modello) degli automezzi che compongono la flotta aziendale.

RISPOSTA: di seguito l'elenco degli automezzi attuale, salvo modifiche:

Elenco automezzi Flotta Aziendale:

N°	MARCA	MODELLO
4	Opel	Combo
14	Fiat	Doblò
1	Fiat	Ducato (adibito a Punto Mobile Prelievi)
4	Fiat	Ducato (Ambulanze)
1	Mercedes	Vito (Ambulanza Veterinaria)
2	Fiat	Ducato (Autoemoteche)
1	Fiat	Ducato Furgonato Tendato
1	Fiat	Ducato Panorama 9 Posti
1	Dacia	Duster
2	Fiat	Grande Punto
2	Fiat	Iveco (Mammografi)
72	Fiat	Panda
24	Fiat	Panda Van
1	Fiat	Punto
15	Lancia	Ypsilon
1	Fiat	Tipo
10	Suzuki	Vitara
3	Suzuki	EC Cross
1	Nissan	Qashqai
1	Ford	Ranger
1	Toyota	Yaris
1	Mazda	Cx 5
5	Jeep	Avenger
168	TOTALE Autoveicoli Flotta Aziendale	

QUESITO 2: Se più di una, si richiede il numero delle sedi della ASL Viterbo coinvolte nel progetto.

RISPOSTA: di seguito il numero delle sedi coinvolte nel progetto attuali, salvo modifiche:

Sedi ASL Coinvolte:

Distretto A:	P. O Tarquinia
	P.O. Acquapendente
	CDS Tuscania
	Distretto Di Montefiascone
	Stabilimento di Montefiascone
Distretto B:	P.O. Santa Rosa
	Cittadella della Salute Viterbo
	C.D.S. Soriano nel Cimino
	C.D.S. Orte
	Dipartimento di Prevenzione
	Sede Serd Viterbo
Distretto C	P.O. Civita Castellana
	Cittadella della Salute Civita Castellana
	Sede CSM Vetralla
	Sede Servizio Veterinario Vetralla
	Distretto di Vetralla
	C.D.S. Ronciglione

QUESITO 3: Si richiede indicativamente di specificare il numero delle persone che avranno accesso alla piattaforma di gestione della flotta.

RISPOSTA: CIRCA 100 UTENZE.

QUESITO 4: Nel documento PROT.4075 al punto "Pianificazione ed assegnazione" si richiede la funzione di "ottimizzazione del percorso". Si chiede di specificare se si intendono percorsi costituiti da un punto di partenza ed uno di arrivo diretto (senza tappe intermedie), o se questi percorsi vanno organizzati sulla base di un input fornito dall'utente e/o da un operatore di backoffice e costituito da un elenco di luoghi da visitare. Al fine di comprendere l'esigenza della ASL Viterbo si richiede gentilmente di descrivere almeno due casi di utilizzo della piattaforma di gestione della flotta.

RISPOSTA: SAREBBE AUSPICABILE LA PRESENTAZIONE SOFTWARE CON ENTRAMBE LE FUNZIONALITA' DESCRITTE.

QUESITO 5: In riferimento all'indagine di mercato in oggetto e, in particolare, alle caratteristiche funzionali previste ai punti:

- Monitoraggio e localizzazione,
- Dispositivi individuali,

si richiede di chiarire se la proposta tecnico-economica debba includere la fornitura in vendita e/o a noleggio dei dispositivi GPS e dei relativi accessori, comprensivi di SIM M2M e traffico dati, oppure se, diversamente, la piattaforma oggetto di offerta debba essere in grado di integrare dati provenienti da dispositivi GPS e relativi accessori già in dotazione dell'Amministrazione.

Nel caso in cui la seconda opzione sia quella corretta, si richiedono cortesemente maggiori dettagli tecnici riguardanti la tipologia di OBU (On Board Unit) attualmente utilizzata dall'Amministrazione e le modalità di integrazione disponibili (API, protocolli, formati dati, specifiche tecniche, standard di comunicazione supportati, ecc.).

Tali informazioni costituiscono elementi essenziali per una corretta formulazione di una proposta completa e tecnicamente coerente con le esigenze dell'Amministrazione.

RISPOSTA:

- L'INDAGINE DI MERCATO HA AD OGGETTO LA RICHIESTA DI UNA PIATTAFORMA OMNICOMPENSIVA DI TUTTI I DISPOSITIVI DI RILEVAZIONE RITENUTI NECESSARI DALL'OPERATORE ECONOMICO; È LASCIATA AL FORNITORE LA DISCREZIONALITÀ NELL'ARTICOLAZIONE DEL PREVENTIVO TECNICO-ECONOMICO.
- ATTUALMENTE L'AZIENDA NON DISPONE DI DISPOSITIVI DI RILEVAZIONE GPS.

QUESITO 6: In riferimento all'indagine di mercato in oggetto, si richiede un chiarimento rispetto ai fac simili dei documenti da mandare perché non è chiaro cosa si deve produrre.

RISPOSTA: NON SI RITIENE OPPORTUNO FORNIRE FAC-SIMILE PER LA PRESENTAZIONE DEL PREVENTIVO TECNICO-ECONOMICO

QUESITO 7: In riferimento all'indagine di mercato in oggetto e, in particolare, alla volontà espressa dall'Ente di procedere alla futura adozione della piattaforma in modalità di acquisto, si richiede di dare riscontro al seguente chiarimento.

La piattaforma oggetto di indagine prevede, per sua natura, l'utilizzo di componenti tecniche essenziali al funzionamento che non possono essere fornite in modalità "acquisto", ma risultano disponibili esclusivamente a canone ricorrente, quali a titolo esemplificativo: traffico dati (SIM M2M o equivalenti), licenze cartografiche, eventuali servizi cloud o servizi continuativi analoghi.

Si chiede pertanto di chiarire come l'Ente intenda gestire tali componenti ricorrenti nell'ambito della prevista modalità di acquisizione della piattaforma. E in particolare, si domanda se la proposta tecnico-economica debba includere anche i canoni ricorrenti necessari al funzionamento della piattaforma (traffico dati, licenze cartografiche, ecc.) oppure se tali componenti saranno fornite direttamente dall'Amministrazione, rimanendo a carico dell'Ente la gestione dei servizi ricorrenti.

Nel caso in cui venga richiesto agli operatori economici di quotare tali elementi ricorrenti, si chiede cortesemente di specificare la durata prevista per l'erogazione di tali servizi, al fine di poter formulare un'offerta completa, coerente e tecnicamente adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante.

RISPOSTA: E' LASCIATA AL FORNITORE LA DISCREZIONALITÀ NELL'ARTICOLAZIONE DEL PREVENTIVO TECNICO-ECONOMICO.

L'AFFIDAMENTO DI CUI ALLA PRESENTE INDAGINE DI MERCATO SI DEVE ATTESTARE AL DI SOTTO DELLA SOGLIA DELL'AFFIDAMENTO DIRETTO, DEMANDANDO ALL'OPERATORE ECONOMICO DI STIMARE LA PIÙ OPPORTUNA DURATA CONTRATTUALE.

QUESITO 8: Con riferimento al punto 6 “Ottimizzazione e costi” dell’avviso di indagine di mercato, con la presente si richiede se questo sia da considerare un requisito minimo, ossia caratteristica imprescindibile della soluzione offerta o verranno tenute in considerazione soluzioni con assenza totale o parziale di quanto descritto al punto 6.

RISPOSTA: LA STAZIONE APPALTANTE TERRÀ IN CONSIDERAZIONE TUTTE LE SOLUZIONI PROPOSTE, CON ASSENZA TOTALE O PARZIALE DI QUANTO DESCRITTO AL PUNTO 6.

QUESTITO 9: La piattaforma deve essere un prodotto già pronto all’uso, oppure ci si può candidare anche per una soluzione da implementare e di cui mostreremo una demo su quello che sarà il prodotto finito da sviluppare?

RISPOSTA: SI CONFERMA CHE LA PIATTAFORMA DOVRÀ ESSERE PRONTA ALL’USO E SI CHIEDE DI PRESENTARE IN SEDE DI PREVENTIVO TECNICO-ECONOMICO ANCHE L'ELENCO DELLE PRINCIPALI FORNITURE DI PARI OGGETTO CON INDICAZIONE DEGLI ENTI PUBBLICI GIÀ FORNITI, DURATA E IMPORTO FORNITURA (ORIENTATIVAMENTE TRE FORNITURE).

QUESITO 10: La demo a cui si fa riferimento nell’avviso deve essere inviata congiuntamente all’offerta tecnico-economica?

RISPOSTA: NO, LA DEMO VERRÀ RICHIESTA DALLA STAZIONE APPALTANTE CON SUCCESSIVA NOTA.

QUESITO 11: Per l’offerta tecnico-economica vi è un template da utilizzare?

RISPOSTA: NO, NON SI RITIENE OPPORTUNO FORNIRE TEMPLATE DA UTILIZZARE PER LA PRESENTAZIONE DEL PREVENTIVO TECNICO-ECONOMICO.

Cordiali saluti

Il R.U.P.
Dott.ssa Tania Morano